

## NO<sub>x</sub>- und CO<sub>2</sub>-Messungen im realen Fahrbetrieb

Euro 5 Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO <sub>2</sub> g/km	DUH RDE Messung NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbe- handlung	Außentem- peratur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
BMW 320d xDrive, Touring	149	531	3	03.2015	135	1.995	DPF	+16 bis +26	06.2018	58.232
BMW 525d	200	806	4,5	06.2010	150	2.993	DPF	+6 bis +11	03.2020	100.196
BMW 525d, Touring	135	1.226 - 5.847 <sup>2)</sup>	6,8 - 32,5	04.2013	160	1.995	DPF	+2 bis +5	04.2023	135.604
BMW X3 xDrive20d	186	1564	8,7	09.2012	135	1.995	DPF	+1 bis +20	2021	130.143
BMW X3 xDrive20d	183	1003	5,6	08.2013	135	1.995	DPF	+25 bis +32	05.2018	68.883
BMW X3 xDrive20d, Hardware-Nachrüstung	189	171	-	10.2013	135	1.995	SCR-Kat, DPF	+19 bis +34	08.2018	102.940
BMW X3 xDrive20d	180	846	4,7	05.2012	135	1.995	DPF	+9 bis +12	10.2018	123.195
BMW X3 xDrive20d, Hardware-Nachrüstung, <b>ohne Harnstoffeindüsung</b>	210	1384	7,7	05.2012	135	1.995	SCR-Kat ohne Harnstoff, DPF	+1 bis +2	11.2018	125.241
BMW X3 xDrive20d, nach Hardware-Nachrüstung, <b>mit Harnstoffeindüsung</b>	198	219	-	05.2012	135	1.995	SCR-Kat mit Harnstoff, DPF	0 bis +2	11.2018	125.342
BMW 740d xDrive	229	816	4,5	08.2013	230	2.993	DPF	+2 bis +5	12.2019	153.171

Euro 6a bis 6c Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO <sub>2</sub> g/km	DUH RDE Messung NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbe- handlung	Außentem- peratur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
BMW 318d, Touring (schwarz)	133	95	1,2	02.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+21 bis +25	06.2016	12.238
BMW 318d, Touring	124	81 - 3.934 <sup>2)</sup>	1 - 49,2	02.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+7 bis +18	04.2023	249.840
BMW 318d, Touring (silber)	141	200	2,5	02.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+18 bis +23	06.2016	-
BMW 318d, Touring (weiß)	140	525	6,6	06.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+1 bis +4	12.2017	41.802
BMW 320d Efficient Dynamics, Touring	128	212	2,6	09.2016	120	1.995	SpeicherKat, DPF	+10 bis +16	12.2017	22.741
BMW 320d GT xDrive	135	360	4,5	06.2015	135	1.995	SpeicherKat, DPF	+21 bis +26	07.2016	20.100
BMW 320d, Touring	150	199	2,5	09.2017	140	1.995	SpeicherKat, DPF	-2 bis +3	12.2017	3.959
BMW 325d, Touring	172	463	5,8	01.2017	165	1.995	SpeicherKat, DPF	+8 bis +10	05.2020	55.149
BMW 420d Gran Coupé	158	460	5,8	06.2016	140	1.995	SpeicherKat, DPF	-1 bis +4	11.2018	58.843
BMW 520d, Touring	139	272	3,4	11.2015	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+8 bis +11	11.2016	42.298
BMW 520d, Touring	130	387	4,8	03.2016	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+15 bis +21	07.2016	16.578
BMW 750d xDrive <sup>1)</sup>	188	646	8,1	09.2014	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+16 bis +23	05.2017	58.912
BMW M550d xDrive, vor Software-Update	227	828	10,4	08.2015	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+1 bis +7	03.2021	85.044
BMW M550d xDrive, nach Software-Update	221	729	9,1	08.2015	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+1 bis +6	03.2021	85.331
BMW X1 xDrive18d	151	238	3	09.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	-2 bis -1	02.2017	5.545
BMW X3 xDrive20d	179	413	5,2	06.2017	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+11 bis +21	10.2018	38.220
BMW X5 xDrive25d	160	283	3,5	12.2014	160	1.995	SCR-Kat, DPF	+22 bis +27	07.2016	46.045
BMW X5 xDrive40d	-	30 - 1.796 <sup>2)</sup>	0,4 - 22,5	03.2018	230	2.993	SCR-Kat, DPF	+21	05.2023	75.525

Euro 6d-temp und 6d Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO <sub>2</sub> g/km	DUH NEFZ Messung CO <sub>2</sub> g/km	offizieller Wert CO <sub>2</sub> g/km (NEFZ/WLTC)	DUH RDE Messung NO <sub>x</sub> mg/km	DUH NEFZ Messung NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius (RDE Messung)	Datum der Messung	Getriebe	Kilometer- stand
BMW 320d, Euro 6d-temp	145	-	127/151	63	-	0,8	06.2018	140	1995	SCR- und SpeicherKat, DPF	+2 bis +5	02.2019	Automatik	19.263
BMW X5 xDrive30d, Euro 6d-temp	233	227	162/210	98	12	1,2	01.2019	195	2993	SCR- und SpeicherKat, DPF	+4 bis +10	03.2020	Automatik	18.363

Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw	DUH RDE Messung CO <sub>2</sub> g/km	DUH NEFZ Messung CO <sub>2</sub> g/km	offizieller Wert CO <sub>2</sub> g/km (NEFZ/WLTC)	DUH RDE Messung NO <sub>x</sub> mg/km	DUH NEFZ Messung NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius (RDE Messung)	Datum der Messung	Getriebe	Kilometer- stand
BMW X1 xDrive25e, PHEV, Euro 6d	0 bis 267		-/42	12		0,2	04.2021	92 + 70	1.499	3-Wege-Kat, geregelt	+24 bis +29	07.2021	Automatik	3.245

\* Faktor 1 entspricht dem jeweiligen Stickoxidgrenzwert der Abgasnorm

<sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>-Wert unter Vorbehalt

<sup>2)</sup> Teils höhere Lastanforderungen durch Steigung auf den Streckenabschnitten bis max. 14 Prozent